

| | |
|----------------------------------|---|
| FAZA PROJEKTU: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| TEMAT: | Przebudowa drogi gminnej – ul. Głogowa w Andrespolu |
| INWESTOR: | Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol |
| OBIEKT: | Droga gminna |
| LOKALIZACJA OBIEKTU: | Dz. ew. nr 256, 279 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol |
| BRANŻA: | Drogowa |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów |

AUTOR OPRACOWANIA:

| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIEŃ: | SPECJALNOŚĆ: | PODPIS: |
|-----------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |

BRZOSZÓW, PAŹDZIERNIK 2012

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni
5. Dane techniczne dotyczące
 - 5.1 Informacji o terenie
 - 5.2 Wpływu eksploatacji górniczej
 - 5.3 Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków w
 - 5.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych
 - 5.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
 - 5.6 Emisji hałasu oraz wibracji
 - 5.7 Wpływu obiektów na środowisko
 - 5.8 Warunków ochrony przeciwpożarowej
6. Infrastruktura obca
7. Informacje dla wykonawcy robót

II. Część rysunkowa

| | | |
|----------------|--------------------------------|------------------|
| Rysunek nr: D1 | – Orientacja | skala 1:10000 |
| Rysunek nr: D2 | – Plan zagospodarowania terenu | skala 1:1000 |
| Rysunek nr: D3 | – Typowy przekrój poprzeczny | skala 1:50, 1:25 |

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Wypis z ewidencji gruntów
5. Pełnomocnictwo do reprezentowania Gminy Andrespol
6. Uzgodnienie TP S.A. nr TOTSSBU/ACH.215-76313/12 z dnia 25.10.2012 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Głogowa w Andrespolu”

1. Przedmiot inwestycji

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Głogowa w Andrespolu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie
działki ewidencyjne nr: 256, 279 w m. Andrespol

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1:1000
- b) geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe
- c) wizje lokalne w terenie
- d) uzgodnienia z Inwestorem
- e) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- f) katalogi urządzeń i materiałów

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ul. Głogowa w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową. Brak jest chodnika. Przedmiotowa ulica krzyżuje się z ul. Tuszyńską oraz ul. Świerczewskiego. Woda opadowa rozdeszczana jest na przyległy teren. W bliskim otoczeniu ul. Głogowej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Ul. Głogowa posiada klasę techniczną „D”.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Prace należy prowadzić z zachowaniem ciągłości ruchu kołowego na przedmiotowym odcinku.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Głogowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości od 4,2 m do 4,5 m. Dodatkowo na skrzyżowaniu ul. Głogowej z ul. Świerczewskiego zaprojektowano obustronne chodniki o zmiennej szerokości. Jezdnię obustronnie ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni.

W ramach zadania przewidziano również przebudowę zjazdów indywidualnych. Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Głogowej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do poziomu nawierzchni zjazdu. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Głogowej zaprojektowano również krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Odprowadzenie wód opadowych na przebudowywanym odcinku ul. Głogowej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i chodnika zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Tuszyńskiej i ul. Świerczewskiego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora.

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna – beton asfaltowy (AC) gr. 4 cm
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – beton asfaltowy (AC) gr. 4 cm
 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 24 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 100 \text{MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

4. Zestawienie powierzchni

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| – Powierzchnia jezdni: | – 500,0 m ² |
| – Powierzchnia chodnika: | – 18,6 m ² |
| – Powierzchnia zjazdów: | – 27,0 m ² |
| – Powierzchnia zieleńca: | – 166,0 m ² |
| Łącznie: | – 711,6 m² |

5. Dane techniczne dotyczące:

5.1 Informacji o terenie

Teren na którym projektowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych

5.2 Wpływu eksploatacji górniczej

Na przedmiotowym terenie nie występuje wpływ eksploatacji górniczej. Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24.09.1998, przyjęto dla potrzeb zakresu drogowego pierwszą kategorię geotechniczną.

5.3 Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla zakresu drogowego. Odprowadzenie ścieków opadowych w fazie eksploatacji następuje przez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów na przyległy teren. Ilość ani kierunek odprowadzanych wód opadowych nie ulegnie zmianie.

5.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnych z odpowiednimi przepisami.

5.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zarządca obiektu zobowiązany jest do utrzymywania w należyłym stanie technicznym i czystości wszelkich urządzeń służących ochronie środowiska. Na etapie budowy powstałe odpady, tj. materiały z opakowań galanterii betonowej, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Wierzchnią warstwę – humus należy zdjąć i odłożyć do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem uporządkować. Inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

5.6 Emisji hałasu oraz wibracji

Powstające w trakcie budowy emisje hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie prac w ciągu dnia.

5.7 Wpływu obiektu na środowisko

Przebudowywana ul. Głogowej i infrastruktura z nią związana nie ingeruje w powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym z uwagi na możliwość występowania różnego rodzaju gruntów. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów budowlanych. Zaplecze budowy ww. terenu ustalić z Inwestorem przed realizacją inwestycji. Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Zgodnie z RRM nr 2573 z dnia 09.11.2004 r. § 3, ust. 2, pkt 1, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% oraz wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw i energii o więcej niż 20%, w związku z powyższym nie jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zakres ogranicza się do przebudowy ul. Głogowej w granicy istniejącego pasa drogowego i zgodnie z RRM nr 1105 z dnia 21.08.2007 roku planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – art. 46 Prawo Ochrony Środowiska. Teren inwestycji nie leży na obszarach natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar.

5.8 Warunków ochrony przeciwpożarowej

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

6. Infrastruktura obca

Na terenie planowanych robót zinventaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, oświetlenia ulicznego, wodociągową, kanalizacji sanitarnej oraz gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

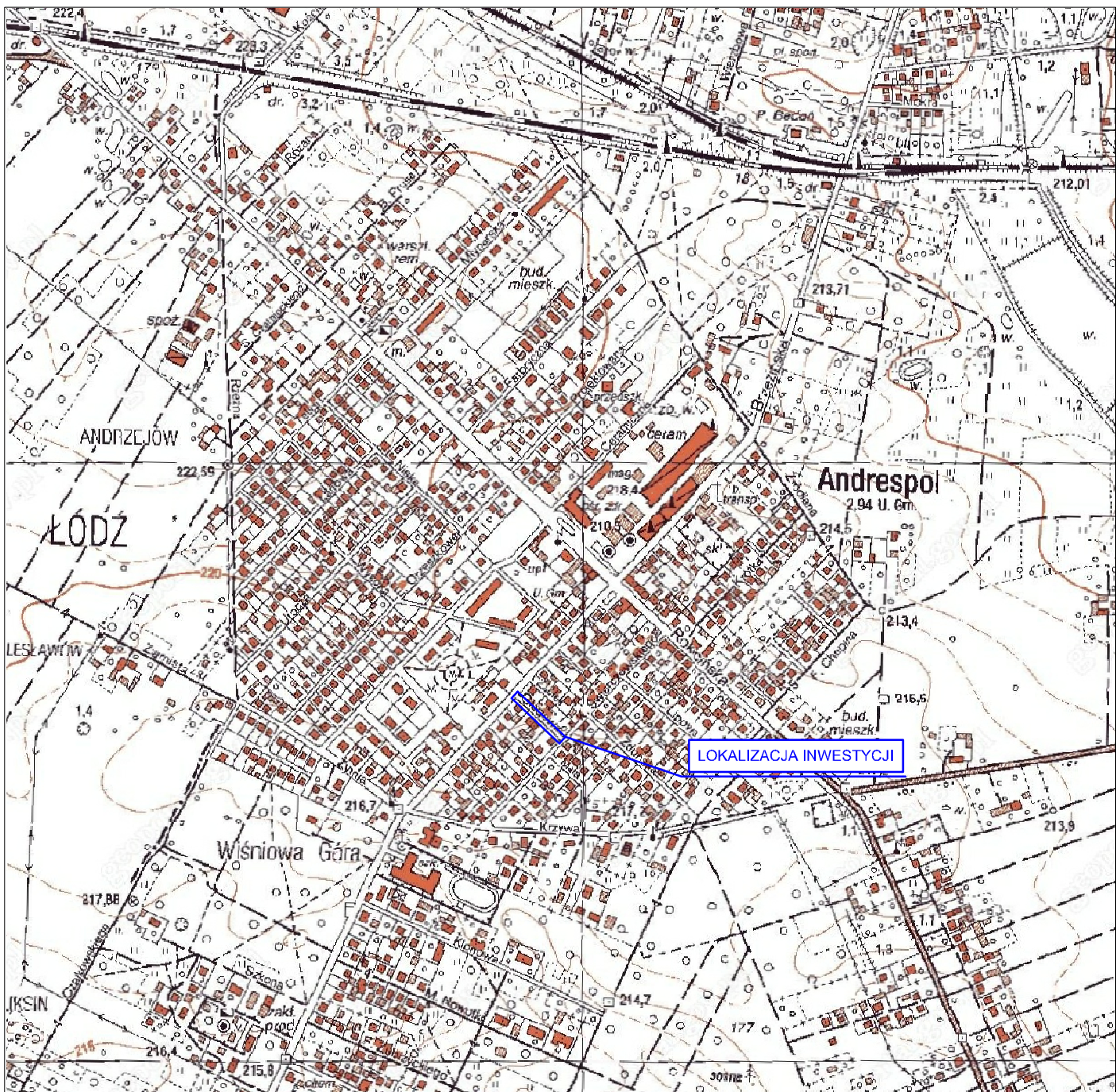
7. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu -

w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu wg odrębnego opracowania.

Dla założonego zakresu przebudowy ul. Głogowej w Andrespolu nie jest wymagane uzyskanie opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Łodzi dla Powiatu Łódzkiego Wschodniego.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



| | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski <i>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzoźów</i> | | |
| Inwestor: | Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej - ul. Głogowa w Andrespolu | | |
| Obiekt: | Droga gminna | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 256, 279 w m. Andrespol | | |
| Faza projektu: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Orientacja | | |
| Skala rysunku: | 1:10000 | Data: | Październik 2012 |
| | | Nr rys.: | D1 |

LEO/54/S/2012

MAZOWIECKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie
Oddział Zakład Gazowniczy
Łódź

Rejon Dystrybucji Gazu Łódź-Południe
Komórka Kontroli Sieci Gazowej
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 042 675 92 35 fax 042 675 92 53
NIP 527 23 26 936
KRS 000017419 REGON 017195708

Opiniuje się pozytywnie skrzyżowania/zbliżenie
projektowanej sieci

przebudowa kanalizacji

z istniejącą siecią gazową zgodnie z propozycją
projektanta oraz obowiązującymi przepisami. Prace ziemne
w pobliżu sieci gazowej, należy wykonywać ręcznie. Ziecić
nastrę do Rejonu Dystrybucji Gazu Łódź-Południe,
90-042 Łódź, ul. Targowa 18

OBIEKT: *Andrespol*

ul. Głogowa

*Prośba o prawidłowe zabezpieczenie
armatury sprężej na ul. Głogowej*

15.10.2012

Specjalista
Rejon Dystrybucji Gazu Łódź Południe
R. Kola
Robert Kolasa

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Andrespolu
z siedzibą w Wsińskiej Górze
ul. Piekarnicza 6/10 95-020 Andrespol
tel.: 0-42 21-32-457; tel.: 0-42 21-32-406
fax: 0-42 21-32-277
Regon: 470679401 NIP: 728-10-13-770

Uzgodniono - 25.10.2012r.

DYREKTOR
[Signature]

PGE Dystrybucja S.A. Górnial Łódź-Miast.
ul. Tuwima 68, 90-021 Łódź
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA MAJĄTKIEM SIECIOWYM
DZIAŁ SIECIOWY PABIANICE

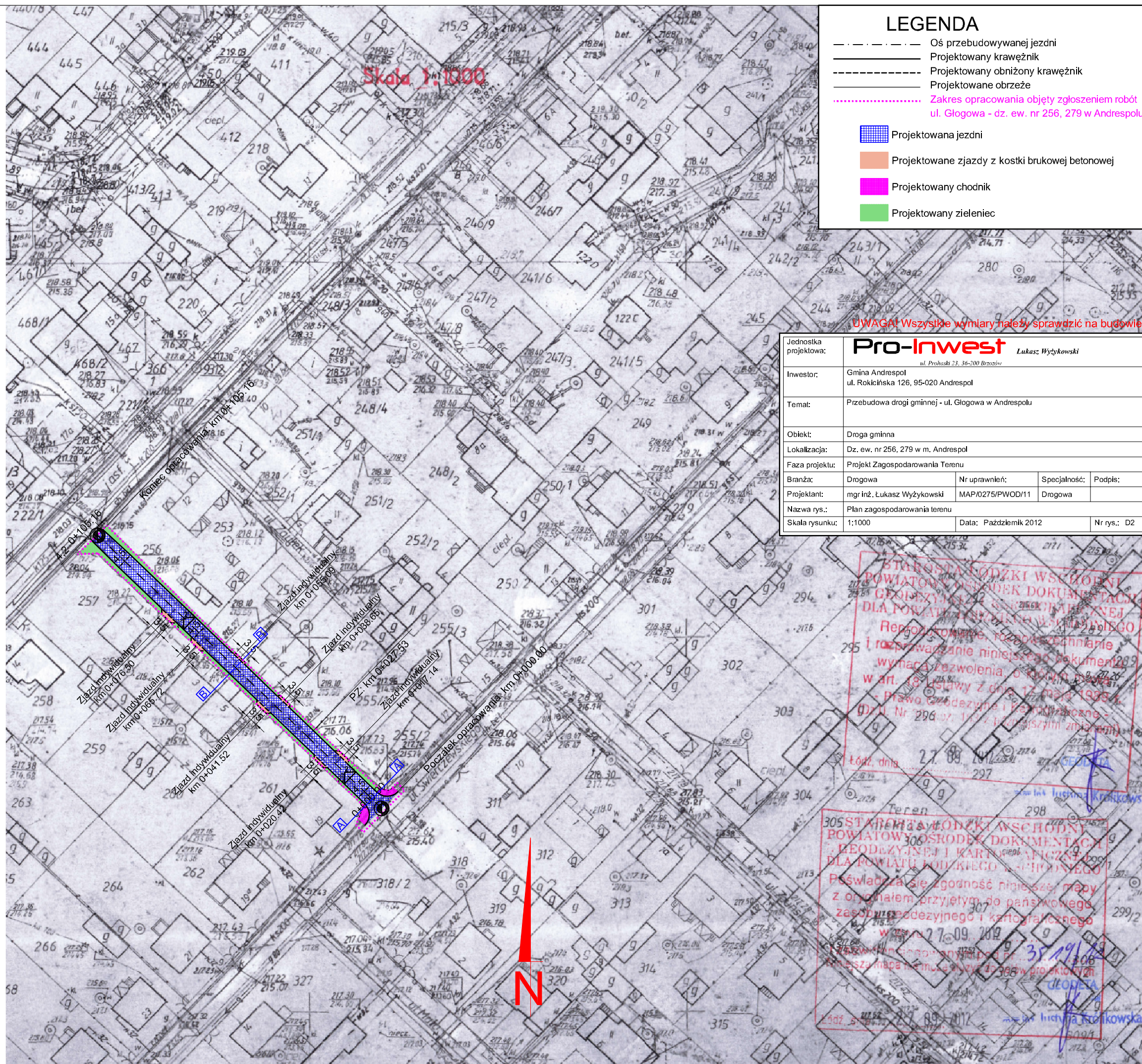
Uzgodnienie / *Opinię* do / projektu / koncepcji *
określono bez uwag *

w piśmie nr *2.72.1/2012* *
które powinno stanowić integralną
część projektu / koncepcji.

Prawa osób trzecich muszą być zachowane.

*Wniosek o przywrócenie
separacyjnej przepływu
projektowanej sieci*
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Dział Sieciowy Pabianice
Specjalista ds. eksploatacji sieci
Łódź, dnia *26.10.2012* *Adam Kudliński*
pieczęć / podpis

* Niepotrzebne skreślić



LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni
- Projektowany krawężnik
- Projektowany obniżony krawężnik
- Projektowane obrzeże
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
ul. Głogowa - dz. ew. nr 256, 279 w Andrespolu
- Projektowana jezdni
- Projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
- Projektowany chodnik
- Projektowany zieleniec

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

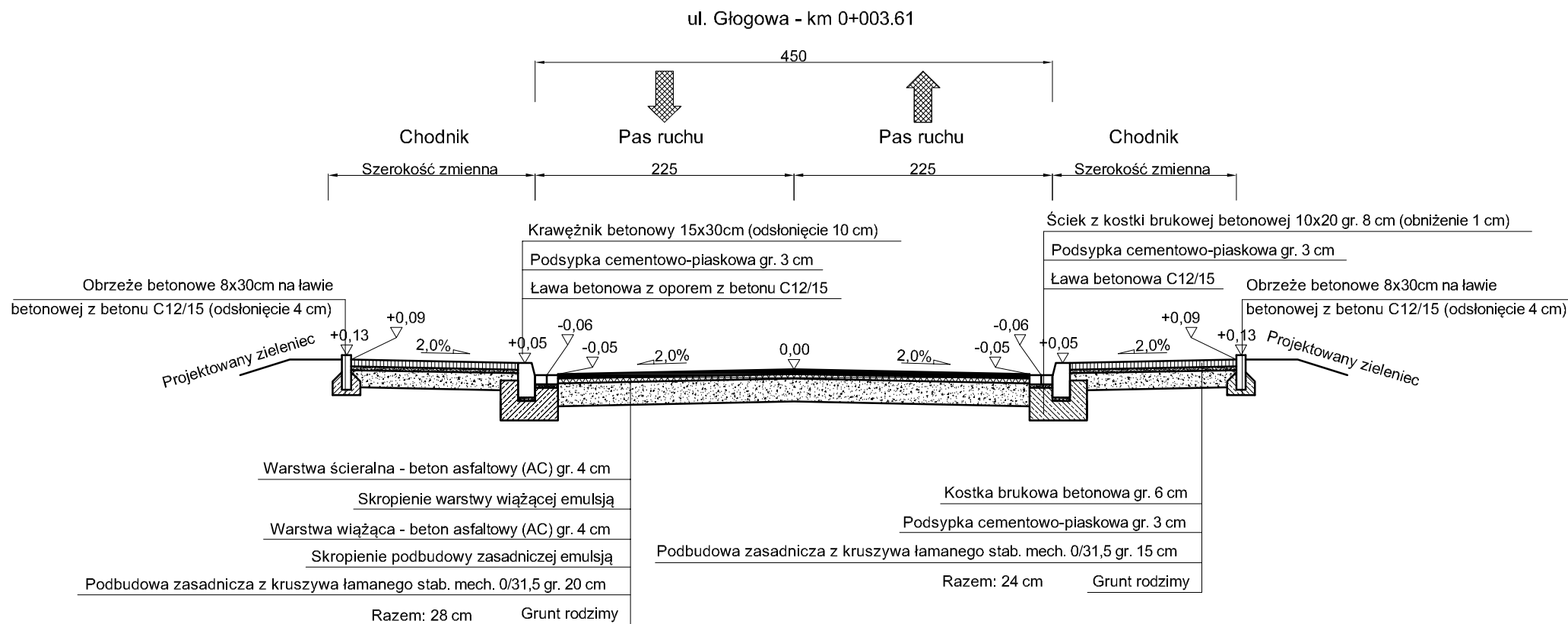
| | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <i>Lukasz Wyżykowski</i> ul. Prochaski 23, 36-200 Brozów | | |
| Inwestor: | Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej - ul. Głogowa w Andrespolu | | |
| Objekt: | Droga gminna | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 256, 279 w m. Andrespol | | |
| Faza projektu: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Lukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Plan zagospodarowania terenu | | |
| Skala rysunku: | 1:1000 | Data: | Październik 2012 |
| | | Nr rys.: | D2 |

305 STARETA ŁÓDZKI WSCHODNI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
DLA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO
Reprodukcje, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga pozwolenia o którym mowa
w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1988 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne -
Dz.U. Nr 296 z 1988 r. (z późniejszymi zmianami)

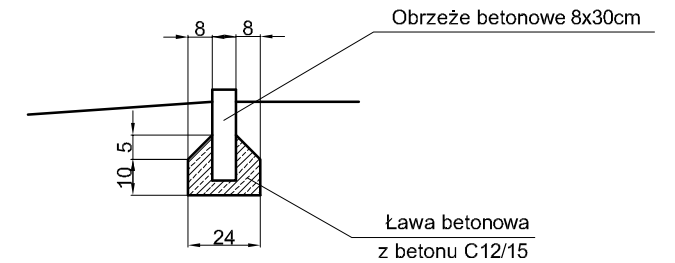
Łódź, dnia *27.09.2012* *[Signature]*

305 STARETA ŁÓDZKI WSCHODNI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
DLA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO
Poświadczam zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego
w dniu *27.09.2012*
Łódź, dnia *27.09.2012* *[Signature]*

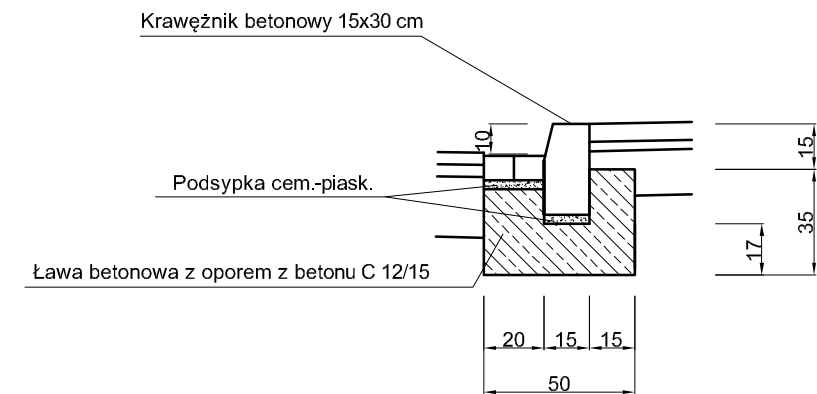
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



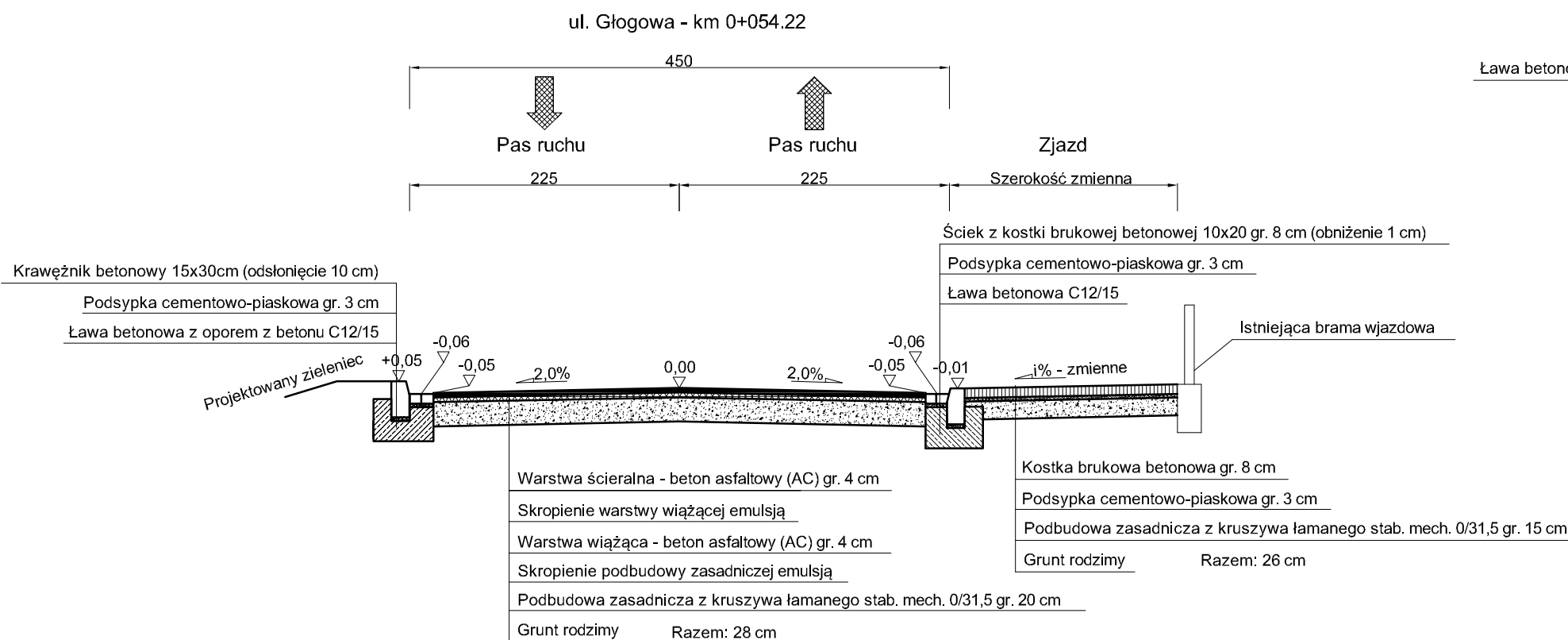
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO SKALA 1:25



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|-------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>ul. Prohaska 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski | | | |
| Inwestor: | Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol | | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej - ul. Głogowa w Andrespolu | | | |
| Obiekt: | Droga gminna | | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 256, 279 w m. Andrespol | | | |
| Faza projektu: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Lukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Typowy przekrój poprzeczny | | | |
| Skala rysunku: | 1:50, 1:25 | Data: | Październik 2012 | Nr rys.: D3 |

III. Załączniki

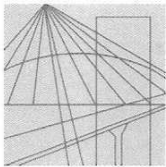
Brzozów, październik 2012 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt zagospodarowania terenu branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej – ul. Głogowa w Andrespolu**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE



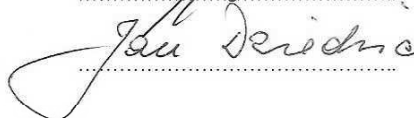
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

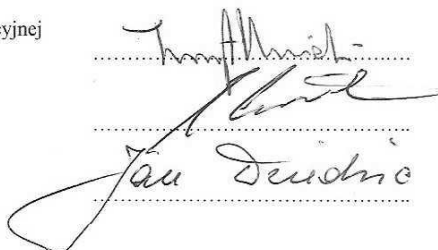
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

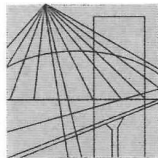
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 15 lutego 2012 r.

Zaświadczenie

Łukasz Piotr Wyżykowski

Pan/Pani.....

ul. Prohaski 23

miejsce zamieszkania.....

36-200 Brzozów

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0067/12

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

28 lutego 2013 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

3/12/12

RGP.6621., 20....

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2012-10-08

| lp. | NrOb | Nr działki | Ark. | Księga wiecz | Ch | Udział | właściciel / władający | pow. [ha] |
|-----|------|---------------|------|-----------------|----|--------|---|-----------|
| 1 | 1 | 238 | | LD1M/00190607/7 | WŁ | 1/1 | POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI SIENKIEWICZA HENRYKA 3; 90-954 ŁÓDŹ; | 0.7426 |
| 2 | 1 | 247/4 | | | SI | 1/1 | GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL; | 0.0223 |
| 3 | 1 | 256 | | | SI | 1/1 | GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL; | 0.0666 |
| 4 | 1 | 279 | | | SI | 1/1 | GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL; | 0.4319 |

Sporządził : Zdzisław Osiewała

INSPEKTOR

Zdzisław Osiewała



URZĄD GMINY W ANDRESPOLU

95-020 Andrespol, ul. Rokicińska 126

tel: 42 213 24 40 fax: 42 213 24 34

www.andrespol.bip.cc

e-mail: ug@andrespol.pl

Andrespol, dnia 03.10.2012r.

RIT.7011.04.08.2012.KB

PEŁNOMOCNICTWO

Upoważniam Pana Łukasza Wyżykowskiego, zam. w Brzozowie przy ul. Prohaski 23 legitymującego się dowodem osobistym nr ADN 351089 wydanym przez Burmistrza Gminy Brzozów, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów do reprezentowania Gminy Andrespol przed organami i instytucjami administracyjnymi, do składania wniosków, uzyskiwania pozwoleń, opinii, decyzji i innych wymaganych prawem dokumentów dotyczących wszystkich stadiów wykonania dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę dróg gminnych w Andrespolu, w tym zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych.

Upoważnienie wygasa z dniem 20.12.2012 roku.

WÓJT GMINY
ANDRESPOL

mgr inż. Dariusz Kubus

.....
(podpis osoby udzielającej pełnomocnictwa)

Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług
w Katowicach
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 42 633 27 88 fax: 32 204 01 01

Pro-Inwest
Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów

Łódź, 25 października 2012 r.

Numer pisma: TOTSSBU/ACH.215-76313/12

Temat: Uzgodnienie planów sytuacyjnych projektowanej przebudowy dróg gminnych w Andrespolu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia planów sytuacyjnych projektowanej przebudowy dróg gminnych w Andrespolu informujemy, że przedstawioną koncepcję opiniujemy pozytywnie pod względem przyjętych rozwiązań technicznych.

Prace ziemne w pobliżu infrastruktury teletechnicznej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu ZUDP przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: Telekomunikacja Polska Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Katowicach ul. Ordona 13, 40-163 Katowice w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP. Nadzór nad ww. robotami sprawować będzie pracownik upoważnionej przez TP S.A. firmy tj. „Relacom” Sp. z o.o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13 tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60

Z poważaniem

Grzegorz Janus



Z up. Dyrektora
Operacyjnego Utrzymania
Sieci i Usług w Katowicach